

Nöjd bilpoolskund: TeliaSonera



– Det är en stor utmaning att få folk att ändra sitt resebeteende – att bara åka iväg när det verkligen är läge och att då välja bilpool eller samåkning med taxi eller liknande, säger Roland Lahti, miljöchef på TeliaSonera.

TeliaSonera, Ericsson och Apoteksbolaget som alla huserade i Nacka Strand, startade ett projekt tillsammans med hyresvärderna Nacka Strands Förvaltnings AB. Projektet fick namnet CommIT – en hänvisning till IT-baserade lösningar men också till "commitment", d v s åtagande och engagemang.

Man ville samordna och utveckla person- och godstransporter på ett hållbart och miljömedvetet sätt och arbetet resulterade bl a i bättre närservice, ett "miljötorg" med gemensam källsortering, en bilpool med bilar placerade i området, utlåningscyklar och en båtförbindelse.

I TeliaSoneras mötespolicy finns numera riktlinjer för hur olika möten bör hållas, och i många fall rekommenderas de anställda att välja virtuella möten som telemöten, videokonferenser och möten via Internet.

Fordonskostnaderna har halverats

De stora besparingarna på resor har också att göra med TeliaSoneras satsning på bilpoolanvändning.

För närvarande finns åtta bilar som används inom företaget. Alla som inte regelbundet har behov av bilen, som t ex säljare, erbjuds nu bilpool istället för förmånsbil. Tack vare detta har TeliaSonera halverat sina kostnader för fordonsparken.

– Våra åtta bilar räcker för att täcka 80 personers bilbehov, säger Roland. Men att få folk att släppa sin bil är svårt.

Mindre stressande än att ha egen bil

Roland har själv använt bilpool i tjänsten i flera år och nu säljer han även sin egen bil för att istället använda bilpoolen fullt ut.

– Jag har inte tankat en bil sedan förra året, säger han nöjt. Man behöver nämligen bara tanka om det är mindre än en fjärdedels tank kvar. Det är ett otroligt bekvämt och flexibelt system. Jag använder samma bilar på jobbet och privat, men får en faktura till företaget och en hem till mig. Det är en trygghet att veta att jag har tillgång till bil om jag behöver, men mindre stressande än att äga en bil.

– Skulle det uppstå problem då jag bokar, som att bilen inte fungerar eller att den är försenad, så sponsrar bilpoolen istället taxi.

– För oss på TeliaSonera är inte målet i sig att öka användningen av t ex bilpool, utan att minska de fysiska transporter till förmån för de elektroniska. I processen vill vi få våra medarbetare att inse att det på sikt handlar om att minska koldioxidutsläppen.

– Vi har fantastiska möjligheter; det är bara fantasin som är begränsningen!

